

**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO-302 km 102+100 m

Trecho: Itajá/Aporé (Trevo para Cassilândia)

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Itajá/Aporé (Trevo para Cassilândia)

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

( ) Aclive ( X ) Declive ( ) Plano ( X ) Curva ( ) Sinuosa ( ) Outra:

Trecho Urbano:

( ) Sim ( X ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 167 veículos por dia

Trânsito de Vulneráveis:

( ) Crianças ( ) Pessoas c/ Deficiência ( ) Pedestres ( ) Ciclistas

( ) Veículos Não Motorizados ( ) Trânsito de Animais Selvagens ( ) Outros:

Obras de Arte:

( ) Passarela ( ) Passagem Subterrânea ( ) Viaduto ( ) Ponte  
( ) Pórtico ( ) Linha Férrea ( ) Outras:

#### **4. VELOCIDADE**

Determinação da Velocidade Máxima: 60 km/h

Equipamento: ( x ) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica  
( ) Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização: 100 km/h

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

#### **5. PROJETO (Anexo)**

#### **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

O trecho da via em questão apresenta-se no trevo de acesso para o Município de Cassilândia/Mato Grosso do Sul. Em decorrência das boas condições funcionais da via, bem como da geometria em declive e curva, os veículos desenvolvem altas velocidades, trazendo riscos para a segurança do local, vez que, para a realização dessa manobra de acesso ao referido município é necessário que os veículos reduzam a velocidade. Isto exposto, a instalação do equipamento se faz de extrema importância visando a segurança no ponto.

## 7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

**Observação:** Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

## 8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Ana Luiza de Lima Fornazier

Matrícula: 1017534144D-GO

Assinatura:

Data: 10/08/2021

## 9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data:

**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO-302 km 102+100 m

Trecho: Aporé/Itajá (Trevo para Cassilândia)

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Aporé/Itajá (Trevo para Cassilândia)

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

( X )Active ( )Declive ( )Plano ( X )Curva ( )Sinuosa ( )Outra:

Trecho Urbano:

( ) Sim ( X ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 167 veículos por dia

Trânsito de Vulneráveis:

( )Crianças ( )Pessoas c/ Deficiência ( )Pedestres ( )Ciclistas

( )Veículos Não Motorizados ( )Trânsito de Animais Selvagens ( ) Outros:

Obras de Arte:

( ) Passarela ( ) Passagem Subterrânea ( ) Viaduto ( ) Ponte  
( ) Pórtico ( ) Linha Férrea ( ) Outras:

#### **4. VELOCIDADE**

Determinação da Velocidade Máxima: 60 km/h

Equipamento: ( x ) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica  
( ) Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização: 100 km/h

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

#### **5. PROJETO (Anexo)**

#### **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

O trecho da via em questão apresenta-se no trevo de acesso para o Município de Cassilândia/Mato Grosso do Sul. Em decorrência das boas condições funcionais da via, bem como da geometria em curva, os veículos desenvolvem altas velocidades, trazendo riscos para a segurança do local, vez que, para a realização dessa manobra de acesso ao referido município é necessário que os veículos reduzam a velocidade. Isto exposto, a instalação do equipamento se faz de extrema importância visando a segurança no ponto.

## 7. QUANTIDADE DE ACIDENTES

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

**Observação:** Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

## 8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Ana Luiza de Lima Fornazier

Matrícula: 1017534144D-GO

Assinatura:

Data: 10/08/2021

## 9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

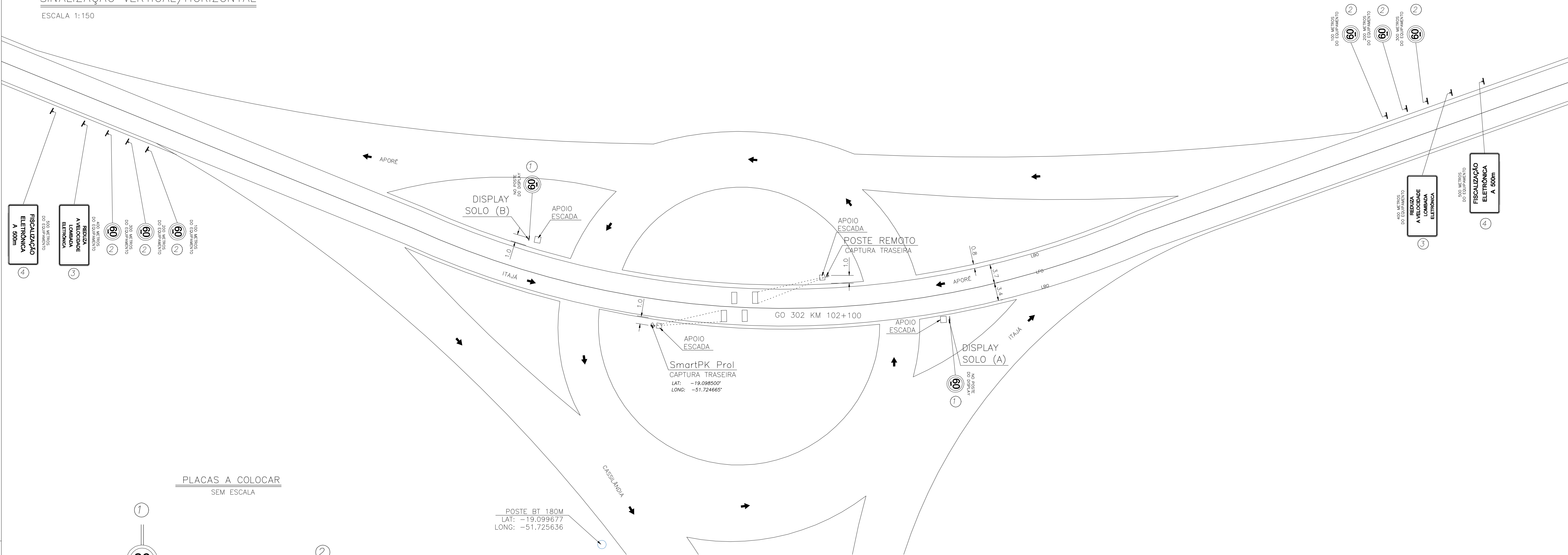
Matrícula: 18173/V

Assinatura:

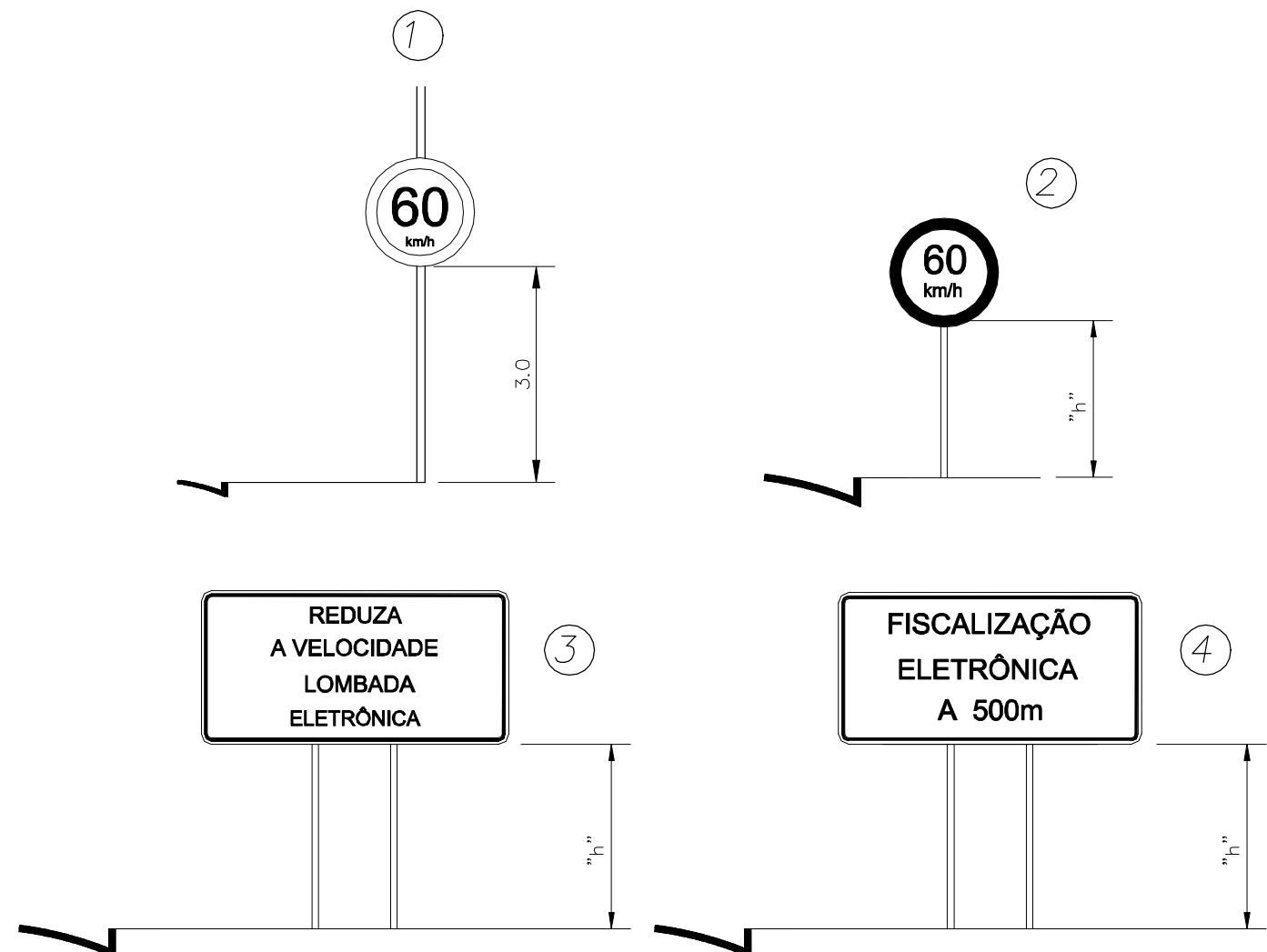
Data:

SINALIZAÇÃO VERTICAL/HORIZONTAL

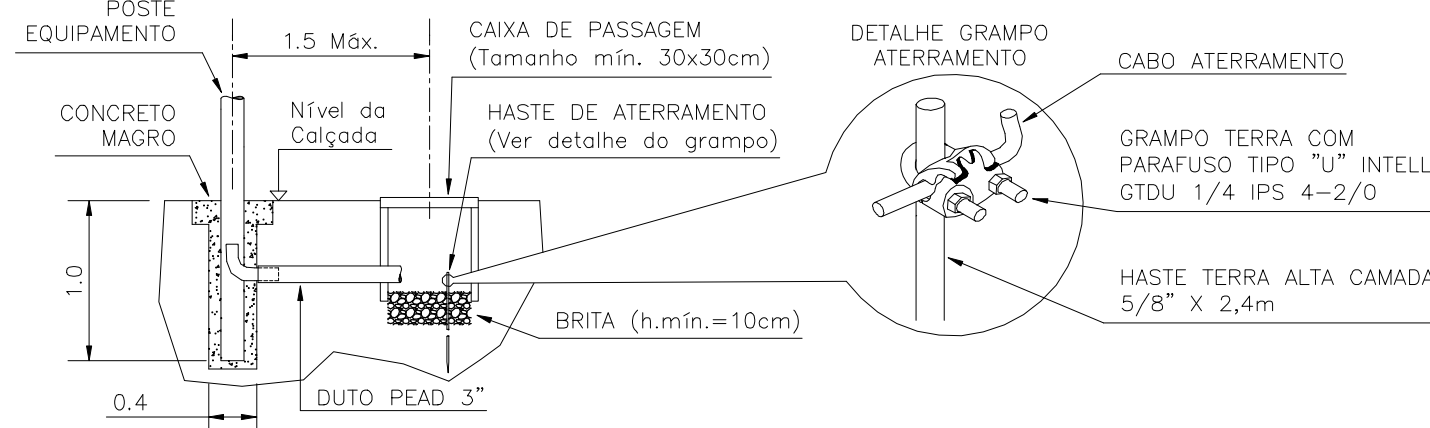
ESCALA 1:150



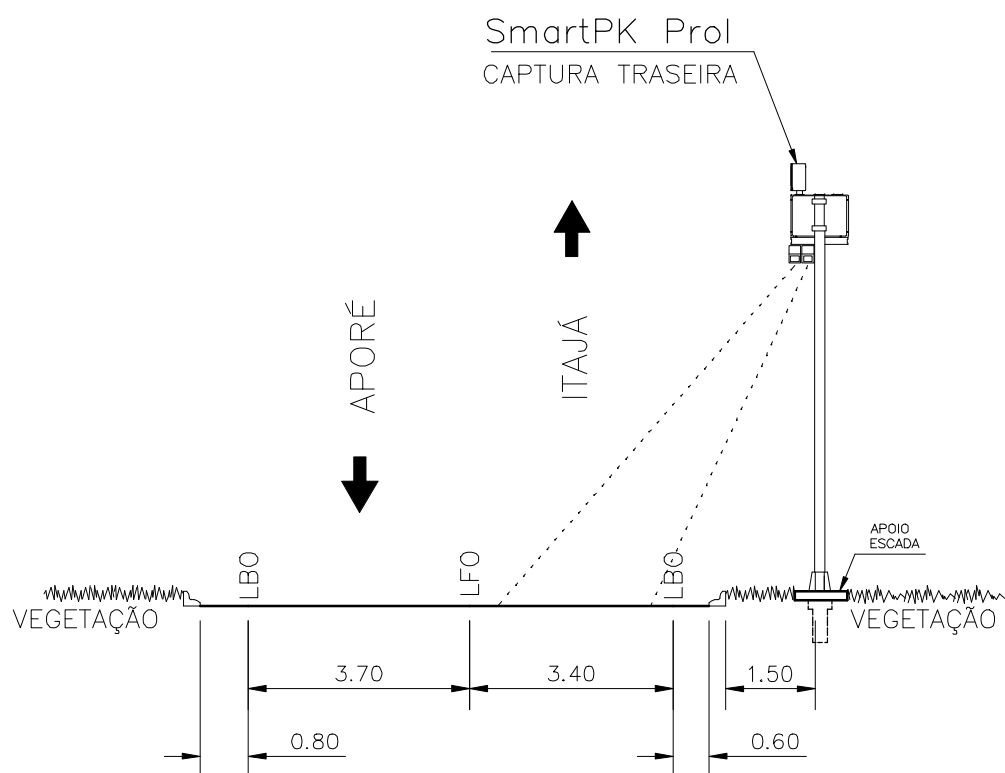
PLACAS A COLOCAR SEM ESCALA



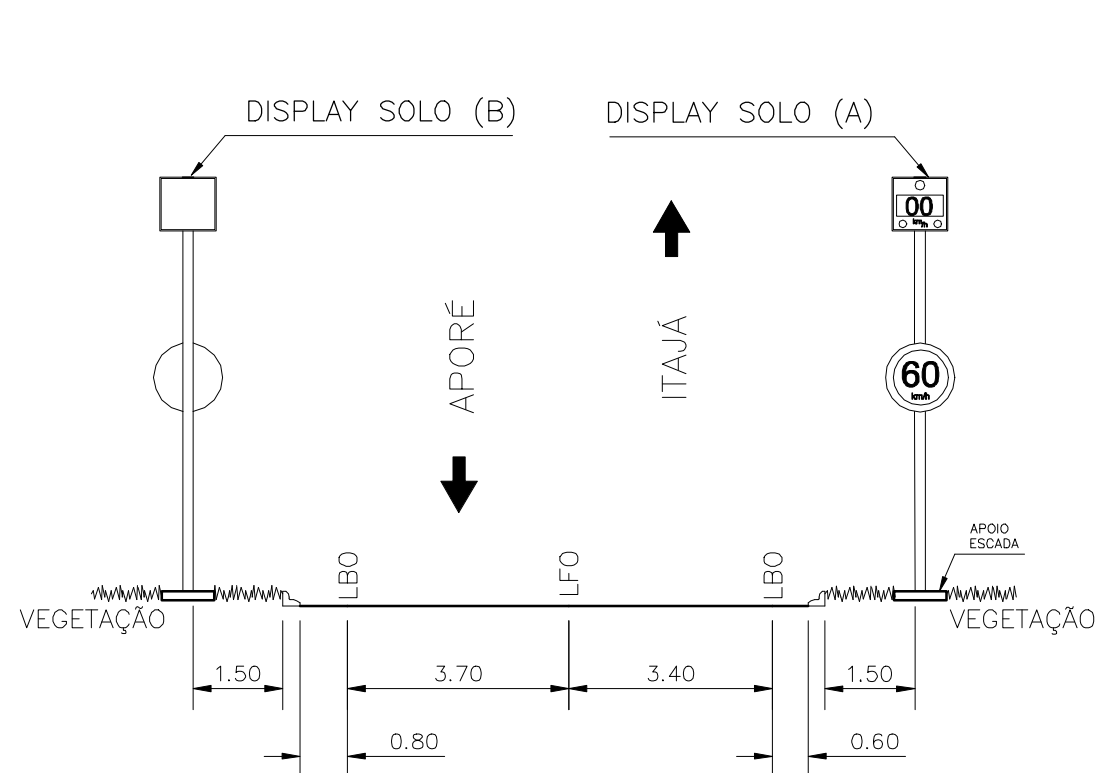
DETALHE DA BASE DOS POSTES DE EQUIPAMENTOS DIMENSÕES EM m



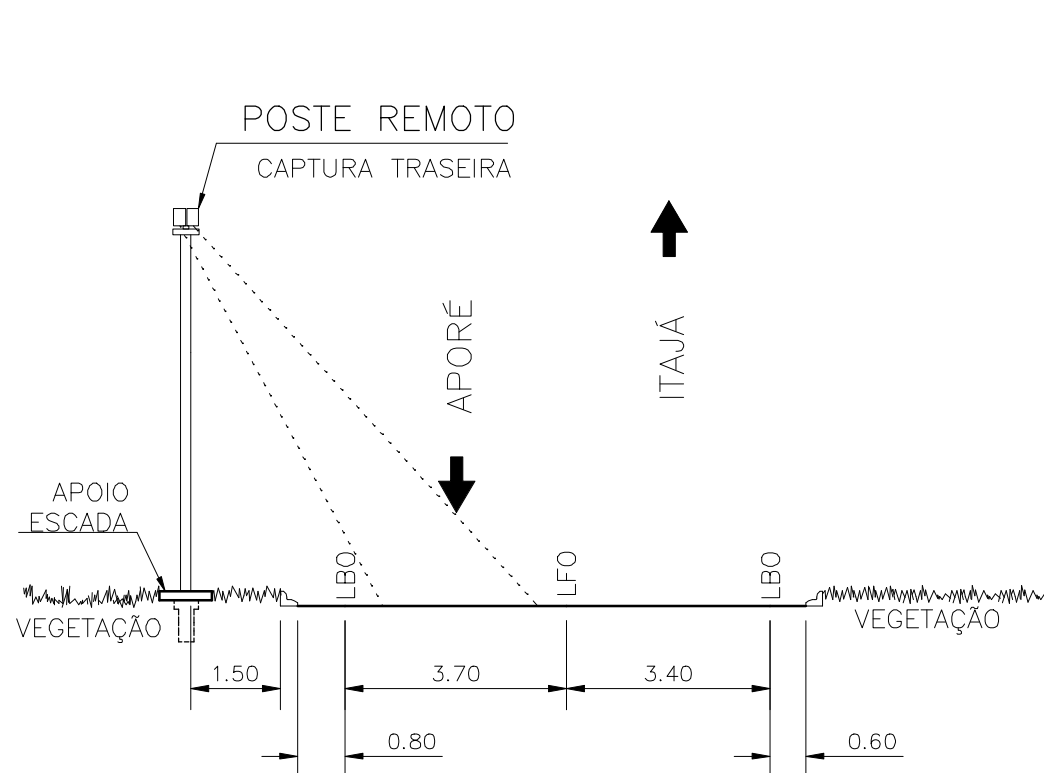
PERFIL DE PISTA SMARTPK CAPTURA TRASEIRA ESCALA 1:50



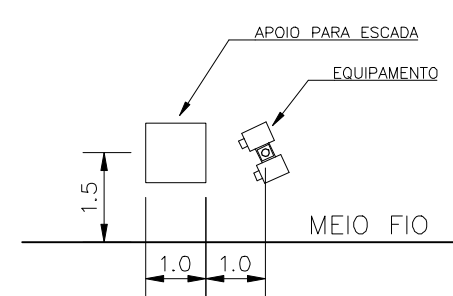
PERFIL DE PISTA DISPLAY SOLO ESCALA 1:50



PERFIL DE PISTA POSTE REMOTO ESCALA 1:50



DETALHE BASE PARA ESCADA SEM ESCALA



NOTAS:

- 1) A Contratante deve verificar a existência de dutos subterrâneos tais como: Gasoduto, Fibra Ótica, Energia, Cabos Telefônicos, etc.
- 2) Deve-se consultar a Companhia Elétrica local sobre qual o padrão de entrada de energia.
- 3) Unidade de Medidas não especificadas: metro (m).
- 4) Toda sinalização cuja a cor não estiver especificada será pintada na cor branca.
- 5) Recompôr Pavimentos.
- 6) As caixas de passagem próximas ao equipamento devem estar em um raio máximo de 1.5m.
- 7) Retirar quebra-molas a uma distância inferior à 150,0 do equipamento.
- 8) Adicionar caixa de passagem a cada 30 metros para energia

RESUMO SINALIZAÇÃO VERTICAL

ITEM	DESCRIÇÃO	OTDE	ALTURA LIVRE	COLUNA	TAMANHO DAS PLACAS (ø)
1	R-19	2	3.0m	3.0m	1.0m
2	R-19	6	1.2m	2.0m	1.0m
3	Reduza a Velocidade	2	1.2m	2.0m	2.0x1.0m
4	Fiscalização a 500m	2	1.2m	2.0m	2.0x1.0m

LAÇOS DETETORES:

Laços com até 1,89 metros de largura: 5 Voltas  
Laços acima de 1,90 metros de largura: 4 Voltas

LEGENDA:

- CX - CAIXA DE PASSAGEM/DISTRIB.
- DUTO PASSAGEM DE CABOS
- LAÇOS DETECTORES
- FTP - FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES
- A.T. - POSTE COM ALTA TENSÃO
- L.P. - ILUMINAÇÃO PÚBLICA
- B.T. - POSTE COM BAIXA TENSÃO
- G.R. - GUIA REBAIXADA
- P.Ø - PONTO DE ÔNIBUS
- CAD - COBRIMENTO ASFALTO DETERIORADO
- R.D. - RAMPA PARA DEFICIENTES
- F.T. - FOTO TRASEIRA
- LFO - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPPOSTOS
- LMS - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO DE MESMO SENTIDO
- LBO - LINHA DE BORDO
- T.P. - TELEFONE PÚBLICO

RESUMO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

MARCAÇÕES	COR	LARGURA (m)	COMPRIM. (m)	ÁREA (m²)	OBSERVAÇÕES
LFO	AM	-	-	-	-
LMS	BR	-	-	-	-
LBO	BR	-	-	-	-

TIPO	COR DO REFLECTIVO	QUANTIDADE
TACHAS REFLETIVAS	AM - BR	-
TACHAO MONODIRECIONAL	AM - BR	-
TACHAO BIDIRECIONAL	AM - BR	-

ATERRAMENTO:

DA TUBULAÇÃO ENTRADA DE ENERGIA	CX	1
DO EQUIPAMENTOS	CX	3
DO POSTE REMOTO	CX	7

APROVAÇÃO:

△	DESCRIÇÃO DE REVISÃO	DATA	RESP.
	PROJETO P/ IMPLANTAÇÃO DO(S) MEDIDOR(ES) ELETRÔNICO(S) DE VELOCIDADE: SmartPK Prol - 2 FAIXAS - Painel de Sinalização - Captura Traseira Sentido Oposto - Com Poste Remoto		
CÓDIGO	GOINFR-GO-057-00	REF.: ITAJÁ - GO	
LOCALIZAÇÃO EQUIPAMENTO:	GO-302 KM 102+100 ITAJÁ/ APORE - APORE/ ITAJÁ		
LAT: -19.098500° LONG: -51.724665°	DIMENSÕES NÃO ESPECIFICADAS EM METROS (m)	LEVANTAMENTO: D. MAR/21 N. PERKONS	DESENHO: D. MAR/21 N. PERKONS
REFERENCIAL NORTE:	ESCALA: INDICADA	CLIENTE: GOINFR	FOLHA 1/2



GEOMÉTRICO DE LAÇOS E DUTOS

ESCALA 1:75

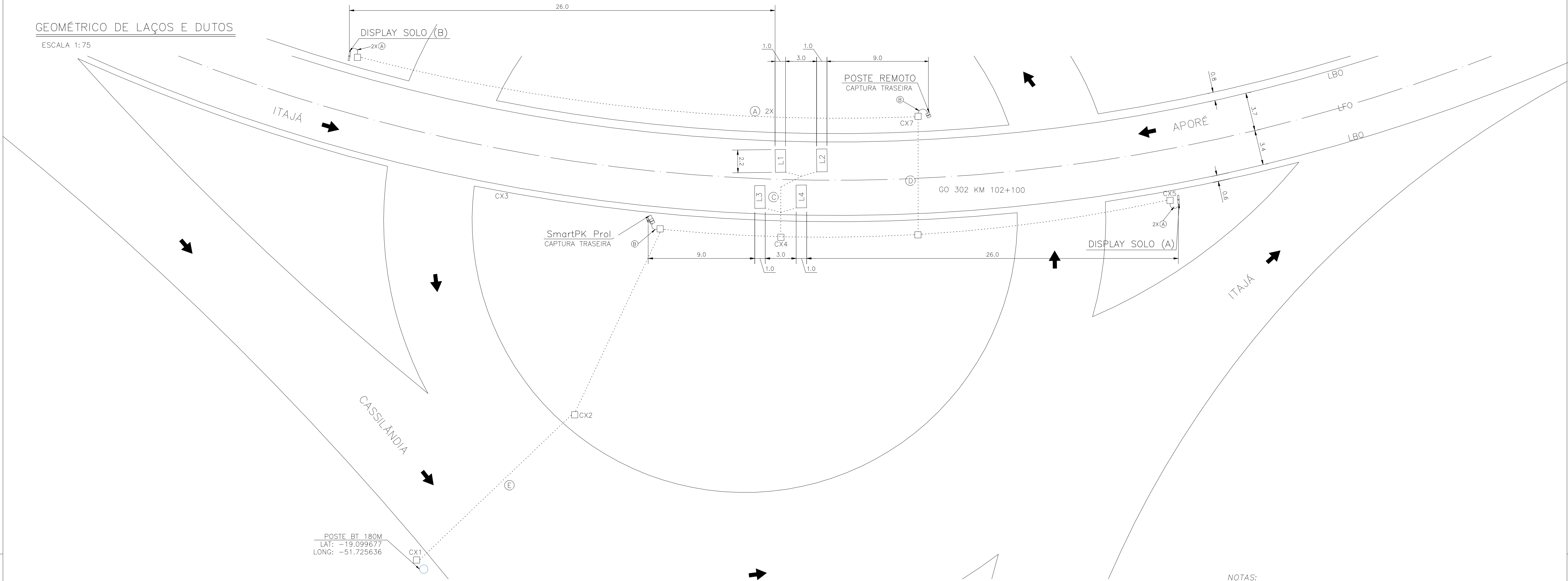
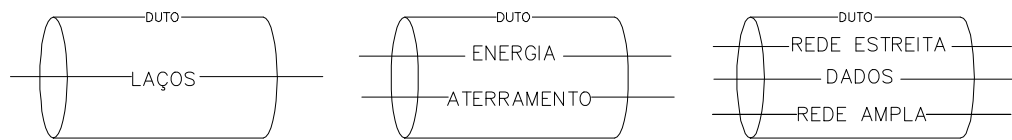


DIAGRAMA DE CABOS

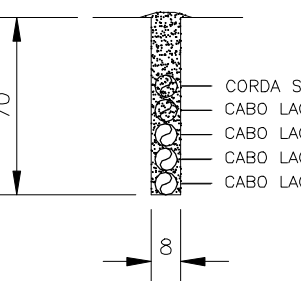
Cabo	Utilização	Quantidade de Sobre de Cabos
Cabo Flexível Unipolar 1kV 10 mm2 Verde/Amarelo	Aterramento	Cx. pas. do Equipamento e Poste Remoto : 1m
Cabo Flexível BWF 0,6/1kV 2x2,5 mm2 – distância até 95m	Energia Equipamentos	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
Cabo Flexível BWF 0,6/1kV 2x4,0 mm2 – distância acima de 95m	Energia Convencional	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
Cabo Multilan CAT 5E – Blindado Indoor/Outdoor CM DC	Rede	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
Cabo Sintenas Flexível 0,6 kV Unipolar 1 x 2,5 mm2	Laços	Cx. pas. do Equip.: 5m
Cabo AFS 1P 22 AWG	Dados	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. pas. do Display: 5m

Obs.1: Caso as caixas de passagem estejam longe dos postes, deve-se aumentar a quantidade de sobre de cabos  
\*\* RAMIFICAR CABO DE ENERGIA NA CAIXA DE PASSAGEM.



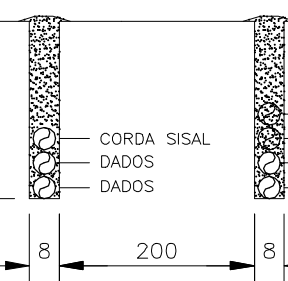
DETALHE "C"

DIMENSÕES EM mm



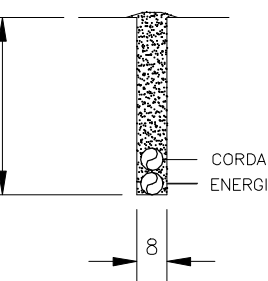
DETALHE "D"

DIMENSÕES EM mm



DETALHE "E"

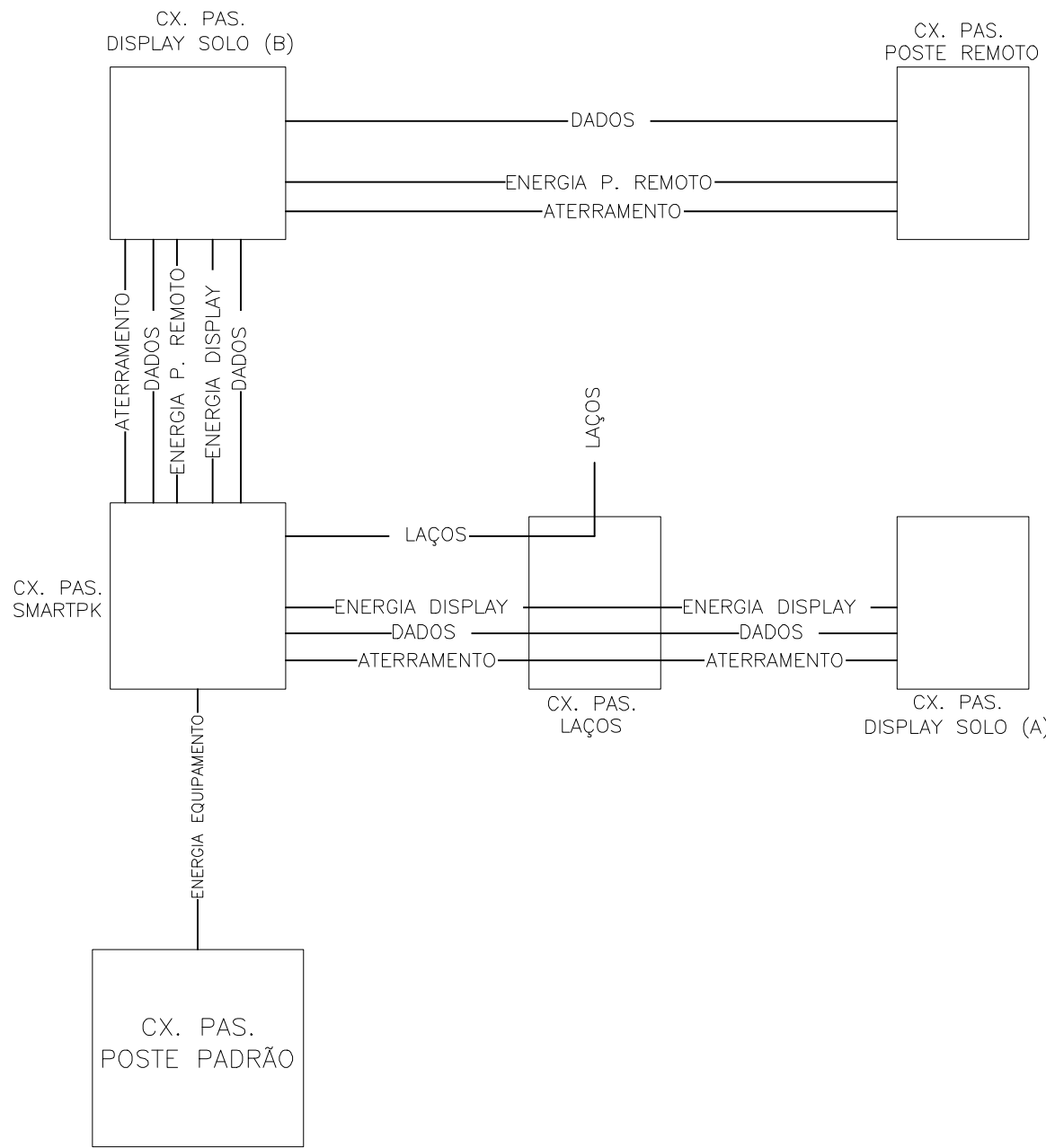
DIMENSÕES EM mm



DUTOS E TRAVESSIAS

SEM ESCALA

- Ⓐ 1 x ø 1.1/2" PEAD
- Ⓑ 1 x ø 3" PEAD
- Ⓒ VER DETALHE C
- Ⓓ VER DETALHE D
- Ⓔ VER DETALHE E



NOTAS:

- 1) A Contratante deve verificar a existência de dutos subterrâneos tais como: Gasoduto, Fibra Ótica, Energia, Cabos Telefônicos, etc.
- 2) Deve-se consultar a Companhia Elétrica local sobre qual o padrão de entrada de energia.
- 3) Unidade de Medidas não especificadas: metro (m).
- 4) Toda sinalização cuja a cor não estiver especificada será pintada na cor branca.
- 5) Recompôr Pavimentos.
- 6) As caixas de passagem próximas ao equipamento devem estar em um raio máximo de 1.5m.
- 7) Retirar quebra-molas a uma distância inferior à 150,0 do equipamento.
- 8) Adicionar caixa de passagem a cada 30 metros para energia

RESUMO SINALIZAÇÃO VERTICAL

ITEM	DESCRIÇÃO	Q.TDE.	ALTURA LIVRE		COLUNA			TAMANHO DAS PLACAS (ø)	
			RURAL	URBANA	SIMPLES	DUPLA	BRAÇO PROJ.	RURAL	URBANA
1	R-19	2	3.0m	3.0m	—	—	—	1.0m	0.6m
2	R-19	6	1,2m	2.0m	6	—	—	1.0m	0.6m
3	Reduza a Velocidade	2	1,2m	2.0m	—	2	—	2.0x1.0m	2.0x1.0m
4	Fiscalização a 500m	2	1,2m	2.0m	—	2	—	2.0x1.0m	2.0x1.0m

LAÇOS DETETORES:

Laços com até 1,89 metros de largura: 5 Voltas  
Laços acima de 1,90 metros de largura: 4 Voltas

LEGENDA:

- CX – CAIXA DE PASSAGEM/DISTRIB.
- ..... – DUTO PASSAGEM DE CABOS
- LAÇOS DETECTORES
- FTP – FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES
- A.T. – POSTE COM ALTA TENSÃO
- L.P. – ILUMINAÇÃO PÚBLICA
- B.T. – POSTE COM BAIXA TENSÃO
- G.R. – GUIA REBAIXADA
- P.Ø. – PONTO DE ÔNIBUS
- CAD. – COBRIMENTO ASFALTO DETERIORADO
- R.D. – RAMPA PARA DEFICIENTES
- F.T. – FOTO TRASEIRA
- LFO – LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPÓSTOS
- LMS – LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO DE MESMO SENTIDO
- LBO – LINHA DE BORDO
- T.P. – TELEFONE PÚBLICO

ATERRAMENTO:

DA TUBULAÇÃO ENTRADA DE ENERGIA	CX	1
DO EQUIPAMENTOS	CX	3
DO POSTE REMOTO	CX	7

APROVAÇÃO:

△	DESCRIÇÃO DE REVISÃO	DATA	RESP.
	PROJETO P/ IMPLANTAÇÃO DOS(S) MEDIDOR(ES) ELETRÔNICO(S) DE VELOCIDADE: SmartPK Prol – 2 FAIXAS – Painel de Sinalização – Captura Traseira Sentido Oposto – Com Poste Remoto		
CÓDIGO GOINFRA–GO–057–00	REF.: ITAJA – GO		
LOCALIZAÇÃO EQUIPAMENTO: LAT: –19.098500° LONG: –51.724665°	GO–302 KM 102+100 ITAJA/ APORE – APORE/ ITAJA		
REFERENCIAL NORTE:	ESCALA: INDICADA	CLIENTE: GOINFRA	FOLHA 2/2



GEOMÉTRICO DE LAÇOS E DUTOS

ESCALA 1:75

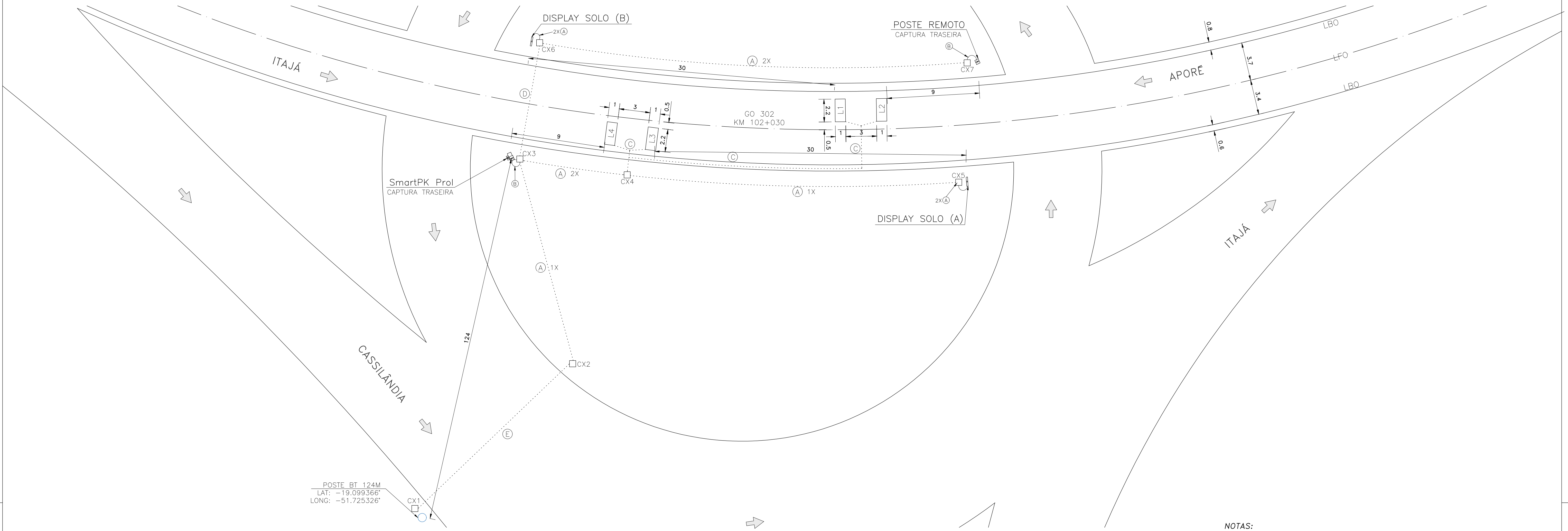
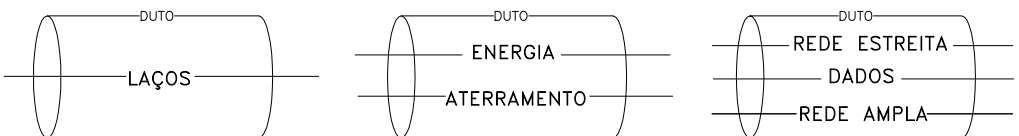


DIAGRAMA DE CABOS

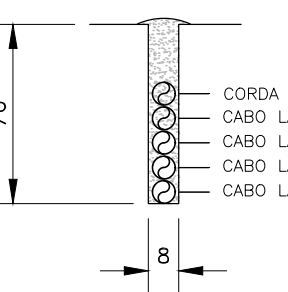
Cabo	Utilização	Quantidade de Sobra de Cabos
Cabo Flexível Unipolar 1kV 10 mm2 Verde/Amarelo	Aterramento	Cx. pas. do Equipamento e Poste Remoto : 1m
Cabo Flexível BWF 0,6/1kV 2x2,5 mm2 – distância até 95m	Energia Equipamentos	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
Cabo Flexível BWF 0,6/1kV 2x4,0 mm2 – distância acima de 95m	Energia Convencional	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
Cabo Multilan CAT 5E – Blindado Indoor/Outdoor CM DC	Rede	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
Cabo Sintenas Flexível 0,6 kV Unipolar 1 x 2,5 mm2	Laços	Cx. pas. do Equip.: 5m
Cabo AFS 1P 22 AWG	Dados	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. pas. do Display.: 5m

Obs.1: Caso as caixas de passagem estejam longe dos postes, deve-se aumentar a quantidade de sobra de cabos  
\*\* RAMIFICAR CABO DE ENERGIA NA CAIXA DE PASSAGEM.



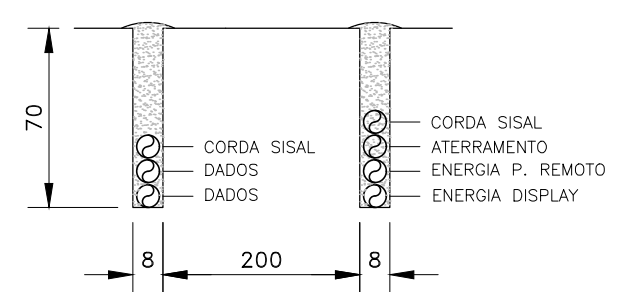
DETALHE "C"

DIMENSÕES EM mm



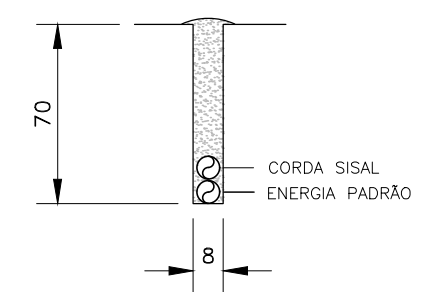
DETALHE "D"

DIMENSÕES EM mm



DETALHE "E"

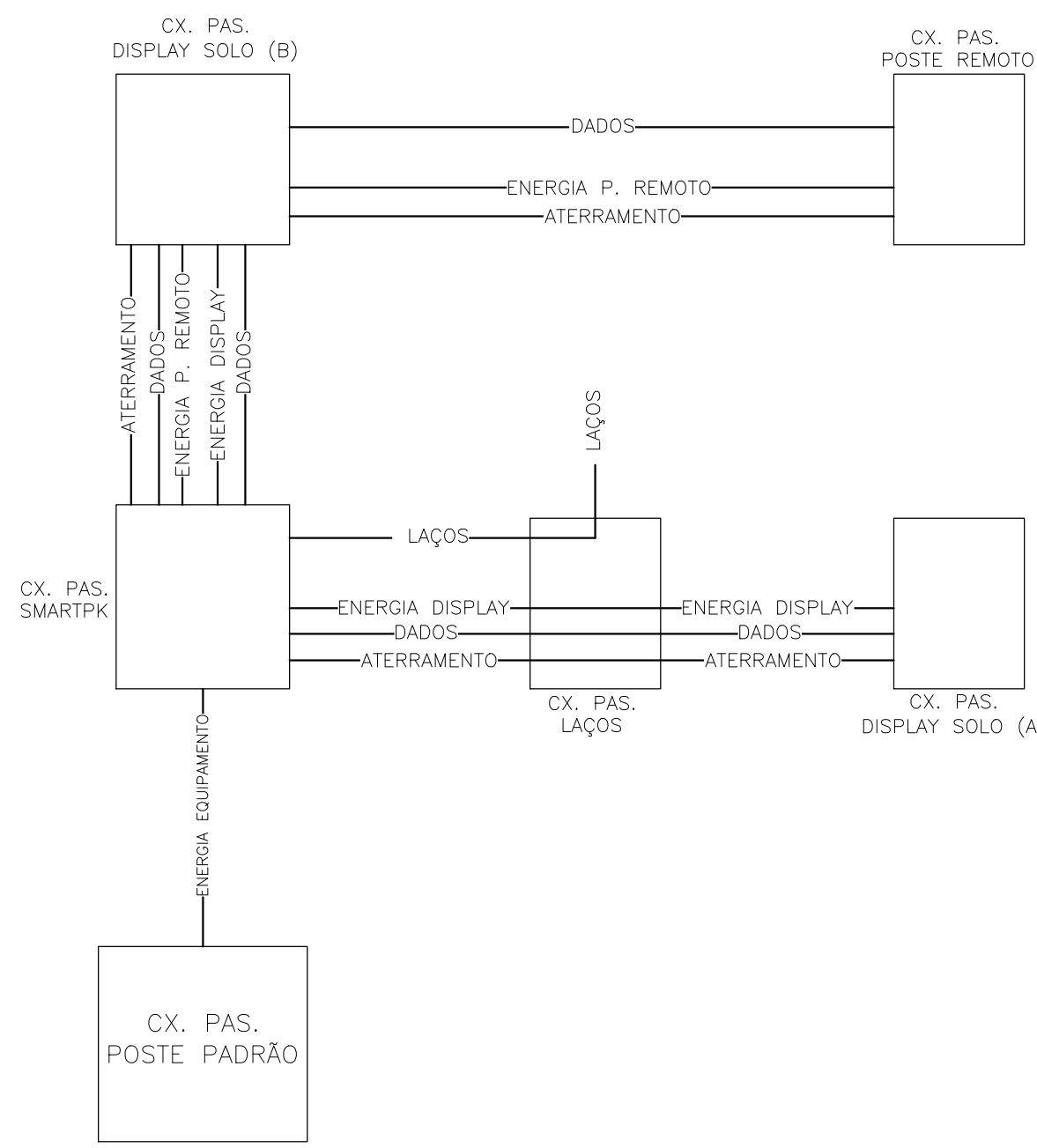
DIMENSÕES EM mm



DUTOS E TRAVESSIAS

SEM ESCALA

- A 1 x ø 1.1/2" PEAD
- B 1 x ø 3" PEAD
- C VER DETALHE C
- D VER DETALHE D
- E VER DETALHE E



NOTAS:

- 1) A Contratante deve verificar a existência de dutos subterrâneos tais como: Gasoduto, Fibra Ótica, Energia, Cabos Telefônicos, etc.
- 2) Deve-se consultar a Companhia Elétrica local sobre qual o padrão de entrada de energia.
- 3) Unidade de Medidas não especificadas: metro (m).
- 4) Toda sinalização cuja a cor não estiver especificada será pintada na cor branca.
- 5) Recompôr Pavimentos.
- 6) As caixas de passagem próximas ao equipamento devem estar em um raio máximo de 1.5m.
- 7) Retirar quebra-molas a uma distância inferior à 150,0 do equipamento.
- 8) Adicionar caixa de passagem a cada 30 metros para energia

RESUMO SINALIZAÇÃO VERTICAL

ITEM	DESCRIÇÃO	QDTE.	ALTURA LIVRE		CÓLUNA			TAMANHO DAS PLACAS (#)	
			RURAL	URBANA	SIMPLES	DÚPLA	BRACO PROJ.	RURAL	URBANA
1	R-19	2	3.0m	3.0m	-	-	-	1.0m	0.6m
2	R-19	6	1.2m	2.0m	6	-	-	1.0m	0.6m
3	Reduza a Velocidade	2	1.2m	2.0m	-	2	-	2.0x1.0m	2.0x1.0m
4	Fiscalização a 500m	2	1.2m	2.0m	-	2	-	2.0x1.0m	2.0x1.0m

LAÇOS DETETORES:

Laços com até 1,89 metros de largura: 5 Voltas  
Laços acima de 1,90 metros de largura: 4 Voltas

RESUMO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

MARCAÇÕES	COR	LARGURA (m)	COMPRIM. (m)	ÁREA (m2)	OBSERVAÇÕES
LFO	AM	-	-	-	-
LMS	BR	-	-	-	-
LBO	BR	-	-	-	-

ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	TIPO	COR DO REFLECTIVO	QUANTIDADE
TACHAS REFLETIVAS	AM	BR	-
TACHAO MONODIRECIONAL	AM	BR	-
TACHAO BIDIRECIONAL	AM	BR	-

ATERRAMENTO:

DA TUBULAÇÃO ENTRADA DE ENERGIA	CX	1
DO EQUIPAMENTOS	CX	3
DO POSTE REMOTO	CX	7

LEGENDA:

- CX - CAIXA DE PASSAGEM/DISTRIB.
- DUTO PASSAGEM DE CABOS
- LAÇOS DETECTORES
- FTP - FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES
- A.T. - POSTE COM ALTA TENSÃO
- I.P. - ILUMINAÇÃO PÚBLICA
- B.T. - POSTE COM BAIXA TENSÃO
- G.R. - GUIA REBAIXADA
- P.B. - PONTO DE ÔNIBUS
- CAD - COBRIMENTO ASFALTO DETERIORADO
- R.D. - RAMPA PARA DEFICIENTES
- F.T. - FOTO TRASEIRA
- LFO - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS
- LMS - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO DE MESMO SENTIDO
- LBO - LINHA DE BORDO
- T.P. - TELEFONE PÚBLICO

APROVAÇÃO:

△	DESCRIÇÃO DE REVISÃO	DATA	RESP.
	PROJETO P/ IMPLANTAÇÃO DO(S) MEDIDOR(ES) ELETRÔNICO(S) DE VELOCIDADE: SmartPK Prol - 2 FAIXAS - Pannel de Sinalização - Captura Traseira Sentido Oposto - Com Poste Remoto		
CÓDIGO GOINFRA-GO-057-00	REF.: ITAJÁ - GO		
LOCALIZAÇÃO EQUIPAMENTO: LAT: -19.098500° LONG: -51.724665°	GO-302 KM 102+030 ITAJÁ/ APORE - APORE/ ITAJÁ		
REFERENCIAL NORTE:	DIMENSÕES NÃO ESPECIFICADAS EM METROS (m)	LEVANTAMENTO: D. MAR/21 N. PERKONS	DESENHO: D. MAR/21 N. PERKONS
	ESCALA: INDICADA	CLIENTE: GOINFRA	REVISÃO: D. MAR/21 N. PERKONS

GEOMÉTRICO DE LAÇOS E DUTOS

ESCALA 1:75

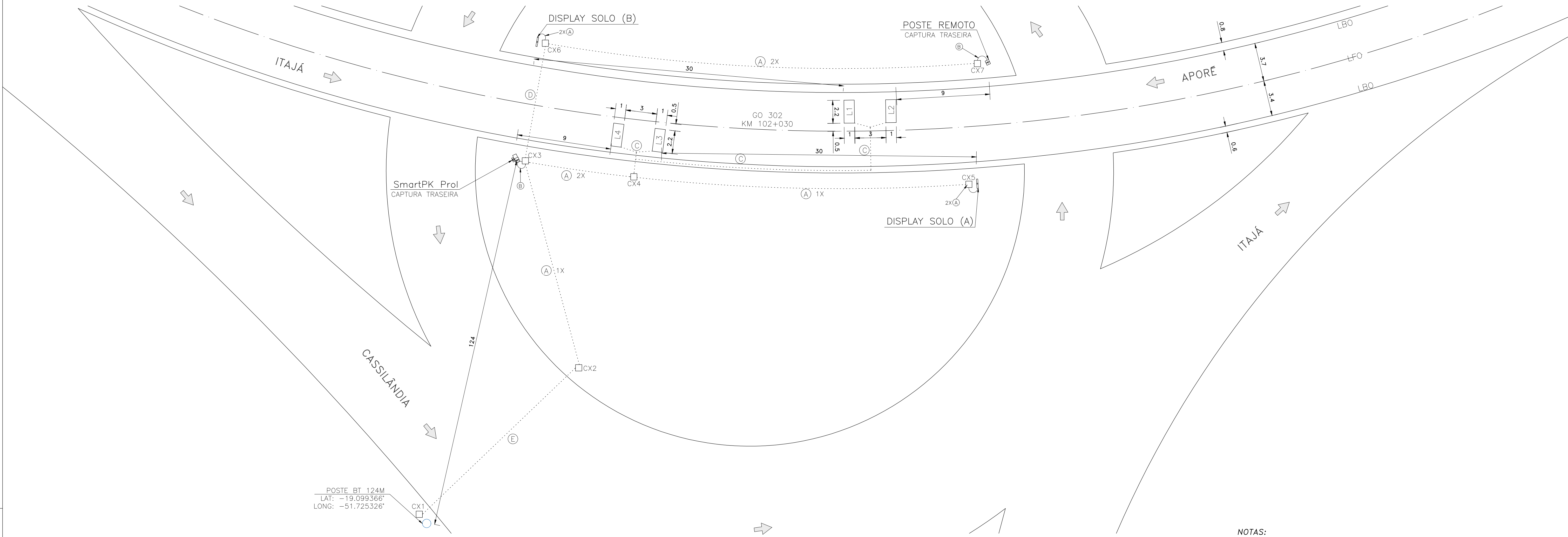
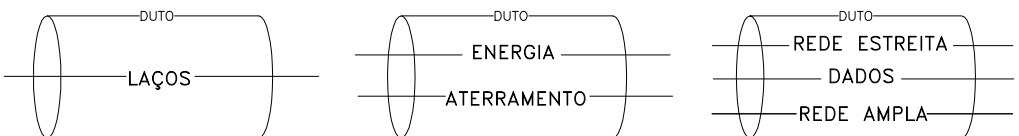


DIAGRAMA DE CABOS

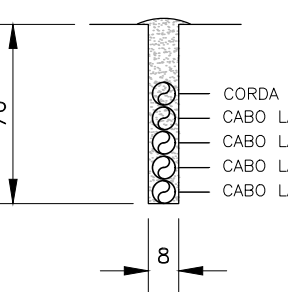
Cabo	Utilização	Quantidade de Sobra de Cabos
Cabo Flexível Unipolar 1kV 10 mm2 Verde/Amarelo	Aterramento	Cx. pas. do Equipamento e Poste Remoto : 1m
Cabo Flexível BWF 0,6/1kV 2x2,5 mm2 – distância até 95m	Energia Equipamentos	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
Cabo Flexível BWF 0,6/1kV 2x4,0 mm2 – distância acima de 95m	Energia Convencional	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
Cabo Multilan CAT 5E – Blindado Indoor/Outdoor CM DC	Rede	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
Cabo Sintenas Flexível 0,6 kV Unipolar 1 x 2,5 mm2	Laços	Cx. pas. do Equip.: 5m
Cabo AFS 1P 22 AWG	Dados	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. pas. do Display.: 5m

Obs.1: Caso as caixas de passagem estejam longe dos postes, deve-se aumentar a quantidade de sobra de cabos  
\*\* RAMIFICAR CABO DE ENERGIA NA CAIXA DE PASSAGEM.



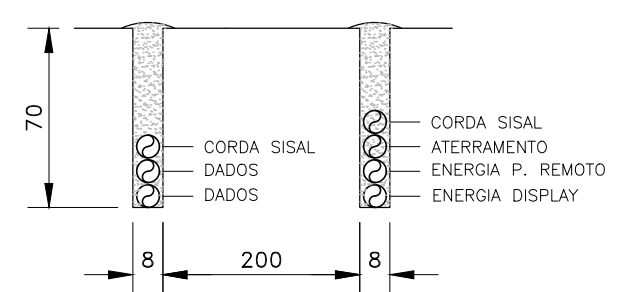
DETALHE "C"

DIMENSÕES EM mm



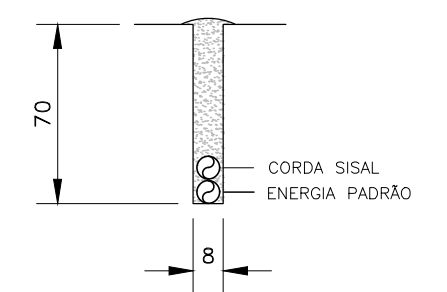
DETALHE "D"

DIMENSÕES EM mm



DETALHE "E"

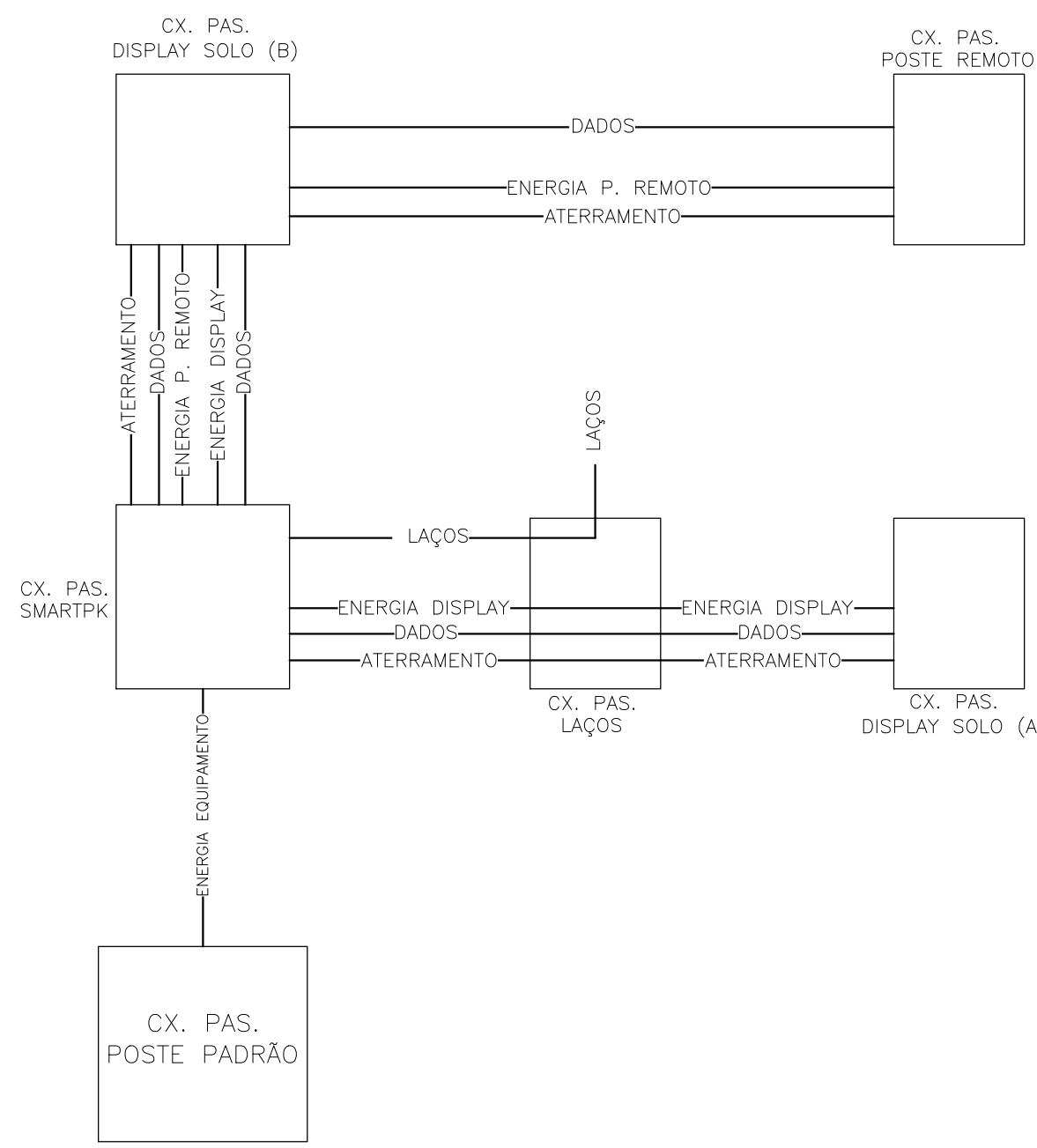
DIMENSÕES EM mm



DUTOS E TRAVESSIAS

SEM ESCALA

- A 1 x ø 1.1/2" PEAD
- B 1 x ø 3" PEAD
- C VER DETALHE C
- D VER DETALHE D
- E VER DETALHE E



NOTAS:

- 1) A Contratante deve verificar a existência de dutos subterrâneos tais como: Gasoduto, Fibra Ótica, Energia, Cabos Telefônicos, etc.
- 2) Deve-se consultar a Companhia Elétrica local sobre qual o padrão de entrada de energia.
- 3) Unidade de Medidas não especificadas: metro (m).
- 4) Toda sinalização cuja a cor não estiver especificada será pintada na cor branca.
- 5) Recompôr Pavimentos.
- 6) As caixas de passagem próximas ao equipamento devem estar em um raio máximo de 1.5m.
- 7) Retirar quebra-molas a uma distância inferior à 150,0 do equipamento.
- 8) Adicionar caixa de passagem a cada 30 metros para energia

RESUMO SINALIZAÇÃO VERTICAL

ITEM	DESCRIÇÃO	QDTE.	ALTURA LIVRE		CÓLUNA			TAMANHO DAS PLACAS (#)	
			RURAL	URBANA	SIMPLES	DÚPLA	BRACO PROJ.	RURAL	URBANA
1	R-19	2	3.0m	3.0m	-	-	-	1.0m	0.6m
2	R-19	6	1.2m	2.0m	6	-	-	1.0m	0.6m
3	Reduza a Velocidade	2	1.2m	2.0m	-	2	-	2.0x1.0m	2.0x1.0m
4	Fiscalização a 500m	2	1.2m	2.0m	-	2	-	2.0x1.0m	2.0x1.0m

LAÇOS DETETORES:

Laços com até 1,89 metros de largura: 5 Voltas  
Laços acima de 1,90 metros de largura: 4 Voltas

RESUMO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

MARCAÇÕES	COR	LARGURA (m)	COMPRIM. (m)	ÁREA (m2)	OBSERVAÇÕES
LFO	AM	-	-	-	-
LMS	BR	-	-	-	-
LBO	BR	-	-	-	-

ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	TIPO	COR DO REFLECTIVO	QUANTIDADE
TACHAS REFLETIVAS	AM	BR	-
TACHAO MONODIRECIONAL	AM	BR	-
TACHAO BIDIRECIONAL	AM	BR	-

ATERRAMENTO:

DA TUBULAÇÃO ENTRADA DE ENERGIA	CX	1
DO EQUIPAMENTOS	CX	3
DO POSTE REMOTO	CX	7

LEGENDA:

- CX - CAIXA DE PASSAGEM/DISTRIB.
- DUTO PASSAGEM DE CABOS
- LAÇOS DETECTORES
- FTP - FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES
- A.T. - POSTE COM ALTA TENSÃO
- I.P. - ILUMINAÇÃO PÚBLICA
- B.T. - POSTE COM BAIXA TENSÃO
- G.R. - GUIA REBAIXADA
- P.B. - PONTO DE ÔNIBUS
- CAD - COBRIMENTO ASFALTO DETERIORADO
- R.D. - RAMPA PARA DEFICIENTES
- F.T. - FOTO TRASEIRA
- LFO - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS
- LMS - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO DE MESMO SENTIDO
- LBO - LINHA DE BORDO
- T.P. - TELEFONE PÚBLICO

APROVAÇÃO:

△	DESCRIÇÃO DE REVISÃO	DATA	RESP.
	PROJETO P/ IMPLANTAÇÃO DO(S) MEDIDOR(ES) ELETRÔNICO(S) DE VELOCIDADE: SmartPK Prol - 2 FAIXAS - Pannel de Sinalização - Captura Traseira Sentido Oposto - Com Poste Remoto		
CÓDIGO GOINFRA-GO-057-00	REF.: ITAJÁ - GO		
LOCALIZAÇÃO EQUIPAMENTO: LAT: -19.098500° LONG: -51.724665°	GO-302 KM 102+030 ITAJÁ/ APORE - APORE/ ITAJÁ		
REFERENCIAL NORTE:	DIMENSÕES NÃO ESPECIFICADAS EM METROS (m)	LEVANTAMENTO: D. MAR/21 N. PERKONS	DESENHO: D. MAR/21 N. PERKONS
	ESCALA: INDICADA	CLIENTE: GOINFRA	REVISÃO: D. MAR/21 N. PERKONS